CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

2026 YILI İŞLETMEMİZ BEYAZKULE GÜMÜŞSU VE MERKEZ KURUTMA TESİSLERİNDEN, YIĞINLARA VE SİLOLARA 81.000 TON DANE MISIR NAKLİYESİ HİZMET ALIMI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

A - KONU VE TANIM:

1. Bu teknik şartname Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğüne ait Beyazkule, Gümüşsu ve Merkez mısır kurutma tesislerinden yığınlara ve silolara dane mısır nakliye edilmesine ait teknik hükümleri kapsar.
2. Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü 81.000 ton dane mısır nakliyesi hizmet alımı işi, kısmi teklife kapalıdır.
3. Bu teknik şartnamede geçen;
3.1. İşletme: Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü
3.2. İdare: Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimi
3.3. Firma: Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişiler
3.4. Yüklenici: Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi, İfade eder.
3.5. Sözleşmenin imzalanmasını müteakip 4 (Dört) gün içerisinde iş yeri teslimi yapılır. Ancak, hasat işi tabiat şartlarına ve mahsulün olgunlaşması durumuna göre değişiklik göstereceğinden işe başlama tarihi ayrıca yükleniciye 3 (üç) gün önceden yazılı olarak tebliğ edilir. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) gün önce nakliye araçlarını işletmede hazır bulunduracaktır. İhale konusu işte çalıştırılacak kamyon sayıları D – Nakliye İş Cetvelindeki tabloda belirtilmiştir.

Sıra No	Mahsulün Alınacağı Yer	Taşınacak Yer	Taşınacak Mahsül Miktarı (Ton)
1	Gümüşsu Mısır Kurutma Tesisleri	Gümüşsu Mahsul Yığınları ve Siloları	**30.000**
2	Beyazkule Mısır Kurutma Tesisleri	Beyazkule Mahsul Yığınları ve Siloları	**37.000**
3	Merkez Kurutma Tesisleri	Merkez Mahsul Yığınları ve Siloları	**14.000**
GENEL TOPLAM			**81.000**

B-GENEL HÜKÜMLER:

1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur, İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.
2. Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.
3. Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.
4. İşletmede iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan bu işçilerin yüklenici tarafından değiştirilmesi istenir. Yüklenici bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde en kısa sürede yeni işçi getirmek zorundadır.
5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyete sahip olmak zorundadır.

6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.

7. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.

8. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.

9. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, İkinci defa ihmal tespit edilirse bu kasıt sayılır. Kasıt tespit edilmesi halinde ise yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

10. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet - ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

11. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur. Tutulan puantaj kayıtları imzalı olarak işletmeye ibraz edilecektir.

12. Kiralanacak kamyonlar; 237 Sayılı Taşıt Kanunu. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine uygun olacaktır.

13. Yüklenici çalıştıracağı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracağı işçilere işe başladığı tarihte verir.

14. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.

15. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.

16. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

17. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni vasıflı işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

18. Sözleşmenin imzalanmasına müteakip 4 gün içerisinde işe başlanacaktır. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

19. Yüklenici, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla çalışacaktır. Nakliye sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Bu konuda İşletme sorumluluk kabul etmez.

20. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak işin durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

21. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

22. Günlük çalışma süresi ile işin başlama ve bitiş saatlerini işletme teknik elemanları belirler. Fazla mesai yapılması durumunda yüklenici yedek sürücü bulunduracaktır. Vardiyalı çalışma yapılabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. İlave ücret talebinde bulunamaz.

23. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

24. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

25. Yüklenici sözleşmenin imzalanmasına müteakip, taşıma işinde çalıştıracağı araçların ruhsat fotokopilerini, tüm sigorta poliçelerini, şoförlerin ehliyet fotokopilerini, Mesleki yeterlilik belgelerini (SRC, Psikoteknik rapor vs.) en geç işe başlama tarihinde İdareye ibraz edecektir.

26. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak işletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

27. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

28. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılamayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

29. Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

30. Yüklenici, iş için belirtilen tarihten 1 (bir) gün önce iş cetvelinde her bir işletmede sayıları belirtilen nakliye araçlarını İşletmede hazır bulunduracaktır.

31. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye v.s. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

32. Yükleniciye ait şoför hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

33. Bu işte çalıştırılacak tüm alet/makinelerin şoför, yakıt, yedek parça, bakım-onarım sigorta, nakliye giderleri gibi tüm giderler/masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

34. İşletmemizce ekiliş alanlarında ihaleye çıkılan miktardan daha az olması durumunda yüklenici firma herhangi bir hak talebinde bulunamaz ve bu durumlarda eksik sayıda kamyon ile çalışmayacaktır.

35. Yağmur, fırtına vs. nedenlerden dolayı belirtilen tarihte yüklenicinin işe başlayamaması veya işe başlayıp bu sebeplerden dolayı ara vermesi halinde yüklenici işletmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz. Yağmur vs. nedenlerden dolayı ara verilen gün sayısı, İdarenin uygun görmesi durumunda işin süresine eklenir.

36. Çalışma alanları ihaleden önce firma tarafından gezilip görülebilir.

37. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

C - MAHSÜL NAKLİYESİ:

C.I- ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER:

1. İşe başlama tarihi **15.11.2026** tarihi olarak planlanmakta olup, İşin süresi mücbir sebepler dışında **90 gündür.**

2. Araçlar damperli veya damper kasalı olacak, kasaları delik olmayacak, mahsul taşımaya elverişli olacaktır. Kasası tamir edilemeyen ve mahsul taşımaya elverişli olmayan araç çalıştırılmayacaktır. Kamyonların arka kapakları yana açılır tipte, menteşeli olacaktır. Sac kapak yüklenici tarafından taktırılacaktır. Yüklenici firma mahsul taşıma işinde her işletme içi minimum 2 adet istiap haddi asgari **20.000 kg.** olacak şekilde kamyon veya tır çalıştıracaktır.

3. Kantara giriş ve çıkışlar yavaş olacaktır.

4. Nakliye araçlarında branda bulunacaktır. Branda üzerinde yırtılma veya delinme varsa işe başlamadan önce tamir edilecektir. İhtiyaç duyulduğunda branda çekilecektir.

5. Nakliye işinde günlük çalıştırılacak kamyon sayısını işletme artırıp eksiltebilir. Yüklenici işletmenin talebini karşılamak zorundadır

6. Şoför hatasından dolayı meydana gelebilecek yangın, dökülme vb. zararlardan yüklenici şoförü sorumlu olup; mahsul kaybından oluşacak tüm zararlar yükleniciden tahsil edilecektir. İdarenin belirlediği komisyon tarafından yapılan tespite yüklenici itiraz edemez. Bu zarar, yüklenicinin ilk istihkakından tahsil edilir.

5. İşletme kendi kamyonlarını değerlendirmek amacıyla nakliye işinde çalıştırabilecektir. Yükleniciler bunu peşinen kabul eder ve bu hususta İşletmeden herhangi bir ücret ve hak talebinde bulunamaz.

6. Mahsulü yükleyen araç kontrol tartısı için kantara girmemiş ise, mahsul yığına boşaltılmış olsa dahi nakliye ücreti ödenmez.

7. Nakliye esnasında yüklenicinin bu işle ilgili olarak çalıştıracağı personel bakımından gerekse taşıdığı yük bakımından yürürlükteki ceza, hukuk, yasalar, iş kanunu, trafik kanunu, vergi kanunları, SGK mevzuatı ile ilgili tüm kanunlar, Karayolları trafik tüzüğü vs. tüzük ve nizamların uygulanmasından doğacak her türlü sorumluluklar yükleniciye aittir.

8. Kamyonların genel durumu, bakımlı, motoru iyi durumda lastikleri sağlam olacaktır. Çalışması uygun görülmeyen kamyon, yüklenici tarafından hemen 24 saat içinde değiştirilecektir.

9. Kantarda tartım esnasında, girecek olan kamyon bekleme için, önceki kamyon çıktıktan sonra hareket edecek ve kantara girecektir. Kantarda tartım için herhangi bir araç var ise; kamyon asgari 30 metre geride duracak ve önceki kamyonun çıkmasını bekleyecektir.

10. Şoförlerin isimleri ve araç plakaları işletmeye yazılı olarak bildirilecektir. Araç şoförleri kullanacakları araca uygun sürücü belgesi ile sürücü mesleki yeterlilik (SRC ve Psikoteknik) belgesine haiz olacaktır. Şoför, kamuda çalıştırılacak özelliklere sahip olacaktır.

11. Araçların stepneleri olacak, stepnesiz araç çalıştırılmayacaktır.

12. Mahsul boşalma işleminden sonra kasanın altında, tekerlek ve jant aralarında birikmiş mahsul varsa bu mahsul araç şoförü tarafından süpürülecektir.

13. Araçların sevk ve idaresi idare yetkililerine aittir. Kamyonlardan her hangi biri arıza vb. sebeple görevinden ayrılacak olursa İşletme yetkililerine haber verilecektir. Arıza nedeniyle işin aksaması durumunda ise yüklenici bu aracın yerine 1 gün içerisinde başka araç temin etmek zorundadır.

14. Çalıştırılacak araçların akaryakıt, nakliye, tamirat, vb. her türlü masrafı yükleniciye aittir.

15. Araçlar idarece belirlenen güzergâhları takip etmek zorundadır. İdare kurallarına uymayan şoförler çalıştırılmayacaktır. Araçların kasa kapaklarını açma ve kapama işini şoför yapacaktır.

16. Araçlar işletmenin göstereceği her yere (Silo, ambar, loda vs.) istenilen zamanda ve istenilen şekilde boşaltmak zorundadır. Şoförler buna itiraz edemez.

17. Mahsulü yığınlara, silolara ve lodalara boşaltmalarda yığılma olduğundan, bu yığılmaları önlemek için mahsul getiren araçlar gerektiğinde damperlerini ağır ağır ve fasılalı olarak kaldırıp yeterli süre yukarıda bekletmek zorundadırlar. Araç sürücüleri bu boşaltma şekline itiraz edemezler.

18.Akaryakıt Fiyat Farkı: Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak

taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Fiyat Farkı Hesaplama:

F = [((b - a) x v x L) / T] x A =

Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)
a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)
b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)
v = Km.de yakıt sarfiyatı (0,35 litre/km)
L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km) 5 km
A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mahsul Miktarı (ton)
T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (20 ton alınacaktır)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 80,00 TL/Litre
b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 90,00 TL/Litre
A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 10.000 ton
L = ortalama taşıma yol mesafesi : 5 km
v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,35 litre/km
T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar : 20 ton
F = [((90,00-80,00) x 0,35 x 5) / 20] x 10.000 = 8.750,00 TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak istihkakından kesilecektir.

D - NAKLİYE İŞ CETVELİ:

Sıra No	Mahsulün Alınacağı Yer	Mahsulün Taşınacağı Yer	Kamyon Sayısı Min	Kamyon Taşıma Kapasitesi Min.	Ortalama Taşıma Mesafesi (km)	Taşınacak Mahsül Miktar (Ton)
1	Gümüşsu Mısır Kurutma Tesisleri	Gümüşsu Mahsul Yığınları ve Siloları	2	20 Ton	5	**30.000**
2	Beyazkule Mısır Kurutma Tesisleri	Beyazkule Mahsul Yığınları ve Siloları	2	20 Ton	5	**37.000**
3	Merkez Mısır Kurutma Tesisleri	Merkez Mahsul Yığınları ve Siloları	2	20 Ton	5	**14.000**
GENEL TOPLAM						**81.000**

E- DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Mustafa ERGÜN
Mek. Müd. Yrd.

Fikret SABAZ
Mek.Şube Şefi

Mehmet ÖZTÜRK
Mek.Şefi